

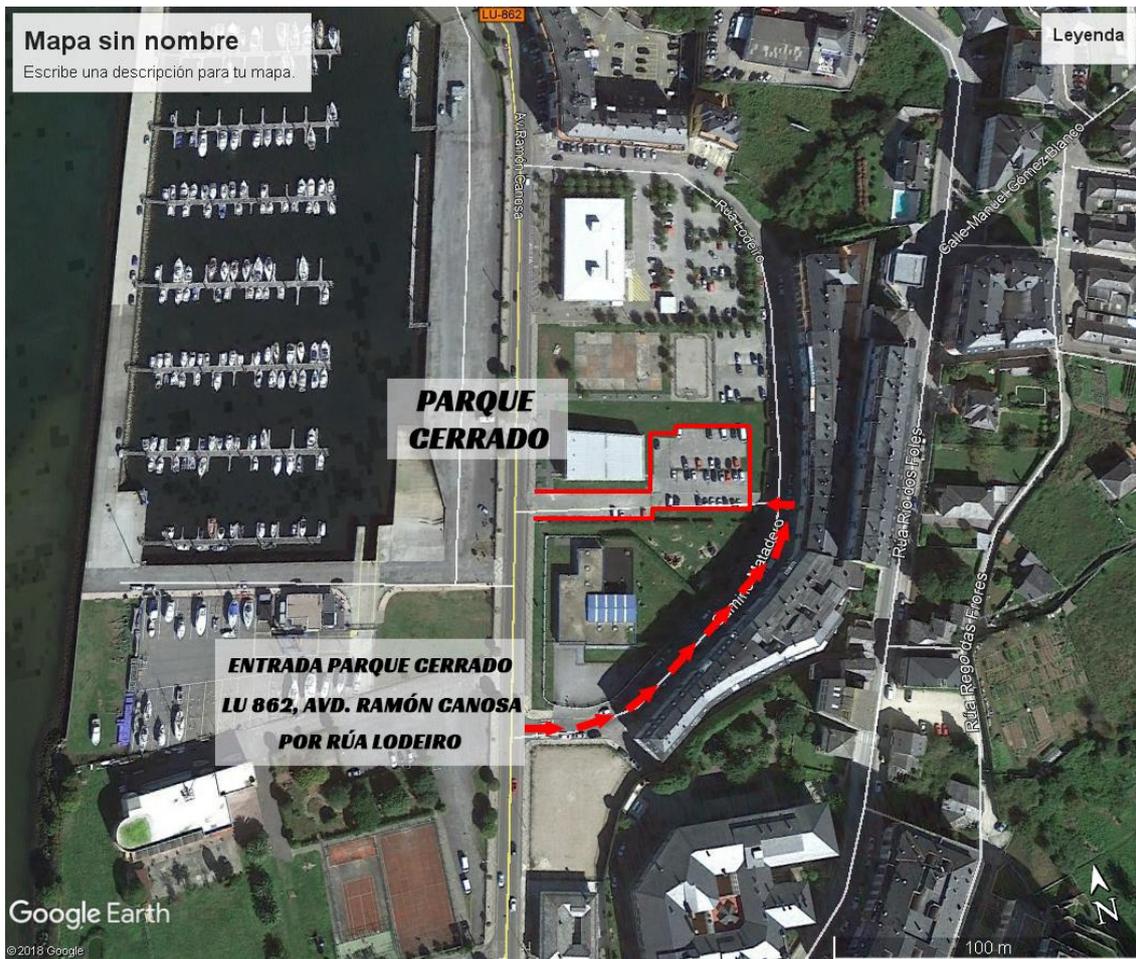
## BREAFING

1º El parque cerrado se encuentra en la carretera LU-862 a lado del centro medico de Viveiro en el aparcamiento del centro comarcal Av Ramon Canosa.

Fotografia del edificio.



Para acceder al parque cerrado es necesario entrar por la parte trasera, recordar este punto ya que por la parte delantera estará cerrado, entrar por Rua Lodeiro , mapa con la dirección a seguir.



**Dentro del parque se efectuarán las verificaciones administrativas en el local acristalado por el lateral del mismo donde entregaremos libro de ruta y dorsales.**

**Las verificaciones técnicas también se realizarán en el mismo lugar, una vez realicen las administrativas procedan a colocar dorsales Y GPS para agilizar las técnicas.**

**2º Debido a las lluvias y al V Rally Mariña Lucense celebrado el pasado día 13 de Mayo hay algunos tramos sucios extremar precaución en esos puntos.**

**3º El rally tiene un total de 260 km cronometrados divididos en 2 secciones de 9 tramos y 4 enlaces, en el tramo de enlace del TC6 al TC7 por la tarde está marcado una gasolinera por la que se pasa en el recorrido donde podréis surtir carburante, los**

**que no realicen el repostaje tendrán que continuar al reagrupamiento para esperar a los que reposten y así no saturar la gasolinera, habrá comisarios de la organización para regular ese reagrupamiento y que todo fluya correctamente.**

**4º Pedimos que todo el mundo coloque las acreditaciones de participantes que se entregaran en las administrativas para su identificación en la comida y cena así como en todo el recorrido del evento por las autoridades competentes en cada población.**

**5º En las viñetas que figura (entre casas), adecuar velocidad por la presencia de las viviendas y la posibilidad de salida de alguna persona, perro o animal que ande suelto por el lugar. (ojo en este punto donde no quiere decir que se pase entre 2 casas si no que hay núcleo de población)**

**6º La entrega de premios se realizara después de la cena en el momento de los cafés para que los que vengáis de lejos podáis iniciar el viaje de vuelta a casa lo antes posible.**

**7º El tramo de calibración se inicia en la salida del parque cerrado, para que los que vengan de lejos no tengan que madrugar mucho para realizar la calibración.**

**8º Hora apertura parque cerrado 8:15 cierre parque cerrado 9:00 horas, salida 1º participante con numero 1 a las 09:30 horas del vehículo con dorsal nº 1, el vehículo con el dorsal 0 su salida es a las 9:29 .**

**9º Informar que en el libro de ruta se desperdicia el 1º metro por lo que si fueran 5km 234m en el libro de ruta se reflejara 05,23.**

**10º El cronometraje se realiza con A Nube al segundo desperdiciando la decima.**

**11º Errores de libro de ruta:**

**Tramo 7 las fotografías de las viñetas 11 y 12 están cambiadas entre si la de la viñeta 11 es de la 12 y la de la 12 de la 11.**

**Tramo 7 el reagrupamiento marcado en la ultima hoja del tramo justo después de meta marca 10 min de reagrupamiento, pero son 5 min realmente como indica el itinerario horario del libro de ruta en su inicio.**

**12º Modificación en el horario de la cena impuesta para las 10 horas, por cuestiones logísticas se modifica a las 10:30 horas.**