

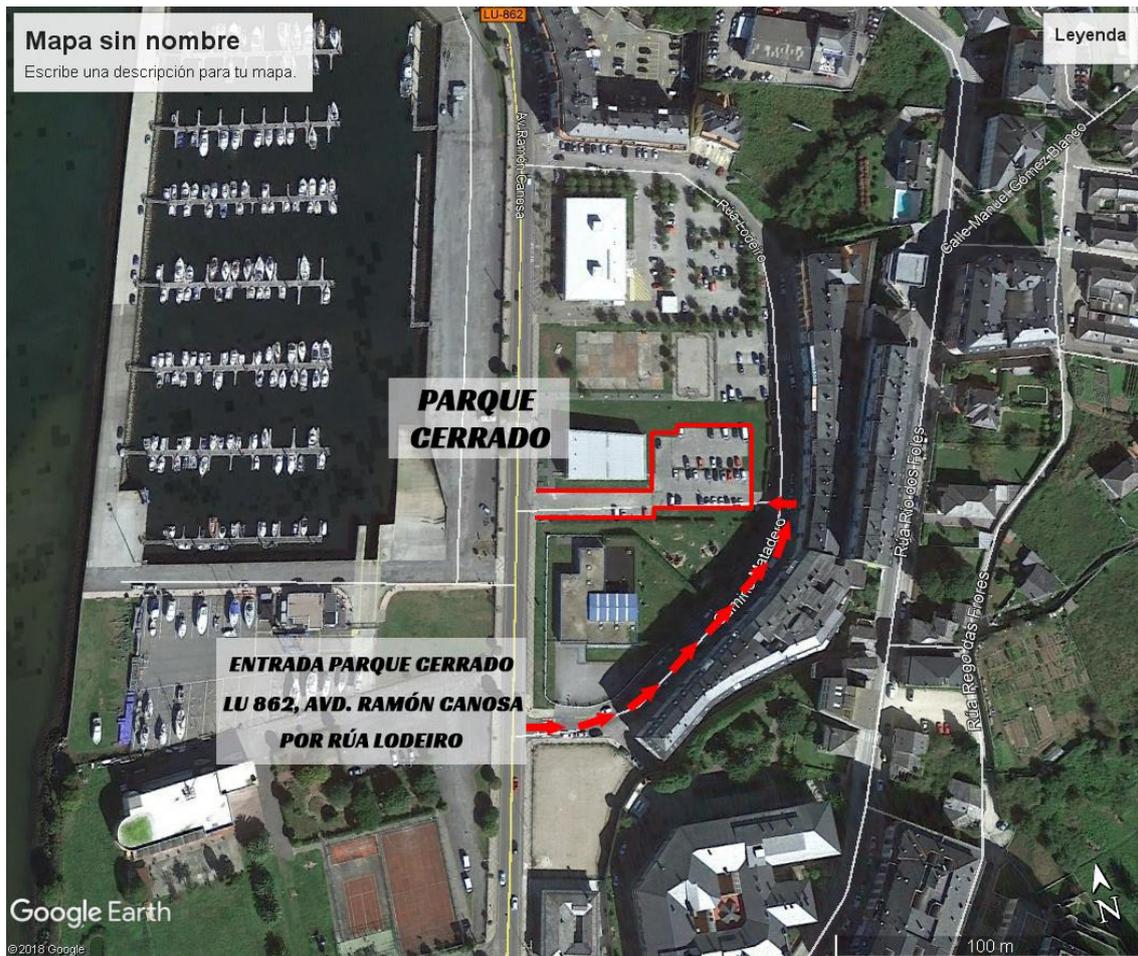
BREAFING

1º El parque cerrado se encuentra en la carretera LU-862 a lado del centro medico de Viveiro en el aparcamiento del centro comarcal Av Ramon Canosa.

Fotografia del edificio.



Para acceder al parque cerrado es necesario entrar por la parte trasera, recordar este punto ya que por la parte delantera estará cerrado, entrar por Rua Lodeiro , mapa con la dirección a seguir.



Dentro del parque se efectuarán las verificaciones administrativas en el local acristalado por el lateral del mismo donde entregaremos libro de ruta y dorsales, recordar acceder al mismo con permiso circulación, ficha técnica y permiso de conducir para realizar las verificaciones administrativas.

Las verificaciones técnicas también se realizarán en el mismo lugar, una vez realicen las administrativas procedan a colocar dorsales para agilizar las técnicas.

2º Debido a las lluvias y a la gran actividad maderera en la zona las carreteras han sufrido lo suyo, los baches están indicados en el libro de ruta y en el recorrido estarán marcados con unas cintas de obra atadas a un poste en los márgenes de la carretera (prestar atención para localizarlos y poder reducir velocidad para esquivar bache).

3º El rally tiene un total de 197 km divididos en 2 secciones de 8 tramos y 4 enlaces, en el tramo de enlace del 3º tramo por la tarde está marcado una gasolinera por la que se pasa en el recorrido donde podréis surtir carburante, los que no realicen el repostaje tendrán que continuar al reagrupamiento para esperar a los que reposten y así no saturar la gasolinera, habrá comisarios de la organización para regular ese reagrupamiento y que todo fluya correctamente.

4º Pedimos que todo el mundo coloque las acreditaciones de participantes que se entregaran en las administrativas para su identificación en la comida y cena así como en todo el recorrido del evento por las autoridades competentes en cada población.

5º En las viñetas que figura (entre casas), adecuar velocidad por la presencia de las viviendas y la posibilidad de salida de alguna persona, perro o animal que ande suelto por el lugar. (ojo en este punto donde no quiere decir que se pase entre 2 casas si no que hay núcleo de población)

6º La entrega de premios se realizara después de la cena en el momento de los cafes para que los que vengáis de lejos podáis iniciar el viaje de vuelta a casa lo antes posible.

7º El tramo de calibración se inicia en la salida del parque cerrado hasta la salida del 1º tramo, para que los que vengan de lejos no tengan que madrugar mucho para realizar la calibración y puedan calibrar de camino al 1º tramo.

8º Hora apertura parque cerrado 8:45 cierre parque cerrado 9:45 horas salida 1º participante con numero 1 a las 10:00 horas, atención en este punto ya que la salida a las 10:00 es del vehículo con dorsal nº 1, el vehículo con el dorsal 00 su salida es a las 9:59 y el vehículo con dorsal 0 a las 9:58.

9º Informar que en el libro de ruta se desperdicia el 1º metro por lo que si fueran 5km 234m en el libro de ruta se reflejara 05,23.

10º El cronometraje se realiza con A Nube al segundo desperdiciando la decima.