

CLÁSICA NOROESTE 2019

La Clásica Noroeste, nace el pasado mes de diciembre de 2018, en una reunión informal de un grupo de amigos aficionados a la regularidad de vehículos clásicos, socios y miembros de distintas escuderías de Galicia, en un hotel de Santiago de Compostela; siendo convocadas a la misma, la totalidad de las escuderías de vehículos clásicos de la comunidad gallega, estando presentes, o representadas de alguna forma, prácticamente todas.



Dicha reunión es convocada, para atender la demanda de muchos de estos participantes/aficionados, y confeccionar un calendario de pruebas estables diseminadas a lo largo de la geografía gallega, en las que compartir esta afición que nos une, elaborando una clasificación con las puntuaciones otorgadas a cada uno de los “vencedores” en las distintas categorías y en las distintas pruebas que conforman esta Clásica Noroeste.

Cabe recordar, y se ha de hacer especial hincapié, que son pruebas no competitivas, celebradas en carreteras abiertas al tráfico, respetando las normas del código de circulación, sin que exista además ningún premio económico; simplemente tener el prestigio de ser el más regular.

Además muchas de estas pruebas tienen un carácter social, benéfico y solidario, ya que se colabora en la gran mayoría de ellas, con comedores sociales, organizaciones locales, bancos de alimentos....aportando todos los participantes alimentos, o aportando fondos de la inscripciones o ayudas obtenidas.

La Clásica Noroeste la conforman las escuderías y/o organizadores de los rallies:

- Rally Do Lacón. Clásicos Arenteiro
- Clásica Manuel Alfaro. Familia Alfaro.
- Rally Club Clásicos Viveiro. Club Clásicos Viveiro.
- Rally Costa da Morte. Clásicos Arteixo-Os Brozos.
- Rally De Ourense. Escudería de Clásicos Ourense.
- Rally de Regularidad Histórica Villa de Lalin. Escudería Clásicos O Toxo
- Rally Rías Altas. Escudería Centollo
- Rally do Albariño. Club Clásicos Salnés.
- Rally Lugo-Centollo. Asociación Lucense de Automóviles Antiguos y Clásicos/ Escudería Centollo.

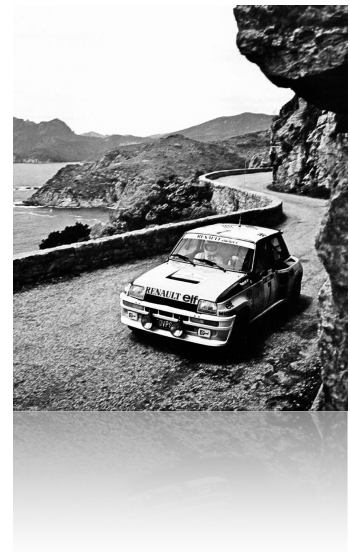
Muchas de estas escuderías ya son decanas en la organización de pruebas de regularidad dentro de nuestra comunidad, contando con una amplia experiencia y prestigio en la organización de las mismas, teniendo además un importante impacto tanto en redes sociales, como en prensa local, regional y especializada en este tipo de vehículos.

La Clásica Noroeste surge de una forma totalmente altruista y desinteresada, mediando el esfuerzo y empeño de sus impulsores, para llevarla a buen puerto, y darle la máxima repercusión a esta iniciativa; teniendo como única misión el unir todas estas pruebas en un calendario en el que no se solapen las mismas y que toda persona interesada pueda acudir a las mismas, fomentando así la parte social de dichas pruebas y ayudando también a unir a personas interesadas en mantener y conservar nuestro patrimonio automovilístico.

Queremos dar o conocer esta iniciativa a toda cuanta persona pueda estar interesada en la misma, ya sea como participante, colaborador o sponsor, aprovechándose de la repercusión mediática y publicitaria que esta pudiese tener, mediante la cartelería, dorsales, prensa....

Para ello se pueden poner en contacto con los organizadores en la siguiente dirección:

info@clasicanoroeste.com



ORGANIZADORES



- 1.- Club Clásicos Salnés
- 2.- Escudería Clásicos O Toxo
- 3.- Club Clásicos Arenteiro
- 4.- Rally Alfaro
- 5.- Club Clásicos Viveiro
- 6.- Escudería Centollo
- 7.- Rally Lugo-Centollo
- 8.- Clásicos Arteixo-Os Brozos
- 9.- Escudería Clásicos Ourense

CALENDARIO

ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
5	2	2	6 IV Clasica Manuel Alfaro	4 II Rally Club Clásicos Vivero	1
12	9	9	13	11	8
19	16	16	20	18 XIII Rally de Arteixo-Costa da Morte	15 XXV Rally de Clásicos de Ourense
26	23	23 XI Rally do Lacón	27	25	22
		30			29

JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
6 VII Rally de Regularidad Histórica Villa de Lalin			5	2	7
13		14 XVIII Rallye Clásicos Deportivos Rías Altas	12	9	14
20		21	19	16 VII Rally Lugo-Centollo	
27		28	26 XI Rally do Albariño de Clásicos	23	
				30	

REGLAMENTACIÓN CLASICA NOROESTE 2019:

La Clásica Noroeste constará de 9 pruebas según el calendario. Cada rally tendrá su peculiaridad, siendo a libertad de los organizadores la reglamentación de los mismos, handicaps, penalizaciones, etc. Todo participante en los rallies mencionados entrará automáticamente en la clasificación, siempre que se cumplan sus requisitos

1.-Para entrar en la clasificación Clásica Noroeste:

a) deberá pertenecer como socio a alguna de las escuderías organizadoras

b) año de fabricación del modelo, admitiendo hasta 31/12/79; es decir, todo vehículo con matriculación posterior a esa fecha pero cuyo modelo iniciase su comercialización antes de la fecha límite, podrán entrar en la Clásica Noroeste. Cada rally puede permitir la participación de coches posteriores pero no puntuarán en la Clásica Noroeste.

2.-Kilómetros mínimos 120 km totales

3.-Handicaps y reglas:

Los establecidos por cada organizador en cada rally

4.- Penalizaciones las establecidas en cada prueba

5.- Se establece un **trofeo por equipos**, es imprescindible dar de alta el equipo en la web antes del primer rally (cada equipo estará compuesto por tres coches, de los que puntuarán los dos mejores). www.clasicanoroeste.com

6.-El número de pruebas totales es de 9, descartándose 3 resultados a elegir

7.- Será obligatorio llevar en los rallies la publicidad de los patrocinadores de la Clásica Noroeste, en la forma establecida por esta directiva. En caso contrario se establecerá penalización de 300 puntos.

8.-Puntuación:

- Presentación en la salida 2 puntos
- Finalizar el rally con llegada a parque cerrado 2 puntos
- Primera posición y siguientes

15

11

8

7

6

5

4

3

2

1

-Scratch: mayor número de la suma de 0 y 1, 2 puntos

-Puntuación de equipos; suma total de 0 y 1 de cada equipo contando sólo los dos mejores coches de los tres integrantes del equipo, ejemplo si un coche hace 10 ceros y 23 unos el total de puntuación sería de 33 puntos. Al final de la temporada sólo se adjudicará trofeo al primer clasificado.

9.- El orden de salida lo establecerá cada organizador, aconsejando tener en consideración la clasificación de esta clásica.

10.- La clasificación se colgará en la página web en la semana posterior a cada una de las pruebas, excepto en el último.

11.- Premios a falta de posibles patrocinadores, se adjudicarán al 50% a piloto y copiloto. Será obligatorio acudir a la ceremonia de entrega, en caso de no presencia se correrá un puesto, no dejando desiertos los premios.

Ya establecidos por parte de la organización;

PREMIOS INDIVIDUALES, a piloto y copiloto. Se anunciarán con la debida antelación

Premios a los 10 primeros de la clasificación

PREMIOS POR CLASE

Primero de clase E 1951 a 1960

Primero de clase F 1961 a 1970

Primero de clase G 1971 a 1980

PREMIO AL MEJOR EQUIPO

Trofeo al primer clasificado

12.-Reclamaciones o consultas por e-Mail al conjunto de la junta, que será el órgano decisión

13.-Patrocinadores CLASICA NOROESTE publicidad en forma de pegatinas, etc.

Se podrá participar con cualquier coche según admisión en el reglamento particular de cada prueba, pero para optar al trofeo Clásica Noroeste 2019 se debe cumplir lo anteriormente pactado.

